

Eens

VVD	×	50Plus	×
"Schiphol is een ongelofelijk belangrijke banenmotor voor Nederland. Omdat vliegtuigen steeds stiller en schoner worden, moet Schiphol, uiteraard met oog voor de omgeving, kunnen uitbreiden. "		"Luchthaven Schiphol is een belangrijke factor in de Nederlandse economie. Rekening houdend met geldende milieuregels en omwonenden moet Schiphol kunnen blijven uitbreiden. Lelystad kan een 'overloop' vormen voor de luchthaven Schiphol. Wat 50PLUS betreft moet Schiphol koploper worden in het terugdringen van emissies."	
PvdA	×	OndernemersPartij	×
"De luchtvaart is goed voor ruim 300.000 banen. Dat is positief. Schiphol mag groeien door vooral stillere vliegtuigen toe te laten, want bij groei moet er altijd oog zijn voor de belangen van omwonenden. Schiphol wordt ontlast door vliegveld Lelystad uit te breiden."		"Schiphol is een zeer belangrijke banentrekker."	
PVV	×	VNL	×
Geen toelichting gegeven		"Schiphol is van groot belang voor de Nederlandse economie. Uiteraard dient er wel rekening gehouden te worden met omwonenden en het milieu. "	
CDA	×	Piratenpartij	×
"Schiphol is erg belangrijk voor de Nederlandse economie. De groei moet wel binnen de gemaakte afspraken (het Alders Akkoord) gebeuren."		"Een luchthaven is als ieder ander bedrijf. Ook een luchthaven mag groeien, zo lang zij dit binnen de regels kan doen. Om dit mogelijk te maken, zullen in de praktijk wel een flink aantal maatregelen genomen moeten worden om de luchtkwaliteit te verbeteren en geluidshinder tegen te gaan."	
D66	×	Libertarische Partij	×
"D66 staat wel voor een optimale balans tussen Schiphol en omgeving. Groei is enkel mogelijk als Schiphol de overlast verder beperkt door schonere en stillere vliegtuigen. Hoe beter ze daarin slaagt, hoe meer ruimte voor groei. Vliegveld Lelystad moet z.s.m. vakantievluchten van Schiphol overnemen."		"Goede verbindingen met het buitenland zijn van levensbelang voor onze economie. "	

Geen van beide

Nieuwe Wegen	×
"De luchthaven Schiphol moet zich houden aan de afspraken die er gemaakt zijn met bewoners, gemeenten, provincie en Rijk over uitbreiding en groei. Er worden nu teveel landingsrechten weggegeven voor vluchten van buitenlandse maatschappijen die niet van belang zijn voor de positie van Schiphol. De groei van Schiphol mag alleen plaatsvinden in het kader van de afspraken die er met alle betrokkenen gemaakt zijn. "	
Forum voor Democratie	×
"Forum voor Democratie wil op termijn een nieuwe luchthaven in zee aanleggen. Dit ontlast op termijn Schiphol, creëert extra werkgelegenheid en kan ook helpen bij het terugdringen van de geluidsoverlast rondom Schiphol en is goed voor de Nederlandse economie."	
Artikel 1	▼
Niet Stemmers	×
Geen toelichting gegeven	
Lokaal in de Kamer	×
"Het is aan de provincie en regionale gemeenten om te bepalen of zij hier ruimte en draagvlak voor zien. "	

Oneens

SP	×	Partij voor de Dieren	×
"De steeds verdere uitbreiding van Schiphol loopt tegen grenzen aan, doordat omwonenden steeds meer overlast hebben. Verdere uitbreiding zou moeten plaatsvinden door innovatie in de luchtvaartsector door schonere, stillere en grotere vliegtuigen"		"Nederland investeert niet in de uitbreiding van luchthavens. De graslanden naast start- en landingsbanen en de daken van vrachtgebouwen benutten we voor zonne-energie, zoals eerder gebeurde op bijv. de luchthavens van Denver en Weeze. In plaats van akkers rond Schiphol die ganzen lokken, komen er zonne-akkers. Goed voor vliegveiligheid en klimaat."	
ChristenUnie	×	DENK	×
"De ChristenUnie wil beslist niet dat Schiphol uitbreidt. De ChristenUnie zet in op duurzamere vormen van vervoer. Een lange-termijnvisie voor Schiphol is nodig zodat omwonenden weten waar ze in de toekomst aan toe zijn."		"Uitbreiding van Schiphol zorgt voor negatieve effecten op het gebied van milieu en voor geluidsoverlast. DENK wil daarom dat Schiphol niet meer uitbreidt en dat overcapaciteit wordt opgevangen door andere luchthavens. "	
GroenLinks	×	De Burger Beweging	×
"De uitbreiding van Schiphol is slecht voor het klimaat en voor de gezondheid en rust van mensen die in buurt van Schiphol wonen. In plaats daarvan wil GroenLinks snellere treinverbindingen met Duitsland en België. Verdere groei van Schiphol is daarom niet nodig."		"Oneens, luchtverkeer is zwaar milieubelastend en moet niet bevorderd worden."	
SGP	×	Vrijzinnige Partij	×
"Schiphol heeft de grenzen van haar groei bereikt. De SGP zet vooral in op verplaatsing van vluchten naar regionale luchthavens, zoals Lelystad. Verder wil de SGP dat luchtvaartmaatschappijen meer gaan betalen voor brandstofverbruik en luchtvervuiling."		"Grenzen aan groei betekent ook denken aan een betere leefomgeving voor de regio rond Schiphol. Uitbreiden gaat alleen maar uit van expansie van de luchtvaart. Grenzen aan de groei van Schiphol betekent daarom innovatie voor nieuwe mogelijkheden zoals efficiëntere vliegtuigen, hogesnelheidstreinen en verspreide regionale luchthavens."	