

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Aan De staatsecretaris van I&M, mevrouw S.A.M. Dijkma
Cc. Schipholwoordvoerders Tweede Kamer fracties
Schipholspecialisten Tweede Kamer fracties
website BWA, media, andere voor BWA relevante partijen

Datum
14 september 2016

Kenmerk
BWA-160014

Onderwerp
Motie Van Helvert met drogreden afgeserveerd?

Geachte mevrouw Dijkma,

In het AO van 10 februari 2016 vraagt de heer Van Helvert aandacht voor de situatie van de Aalsmeerbaan en dient een motie (nummer 12) in, die luidt:

De Kamer,
gehoord de beraadslaging,
overwegende dat de groei van het aantal vliegtuigbewegingen hoofdzakelijk terechtkomt op de Aalsmeerbaan die daardoor meer dan een fair share voor zijn rekening neemt,
verzoekt de regering, te onderzoeken hoe de toename van het vliegverkeer beter over de start- en landingsbanen verdeeld kan worden,
en gaat over tot de orde van de dag.
Van Helvert

U raadt het indienen van deze motie af omdat 'het verleggen van de groei van de Aalsmeerbaan naar andere banen nog meer gehinderden oplevert'.

Uw redering is overduidelijk in tegenspraak met de *wettelijke* basis van het Nieuwe Normen en HandhavingStelsel (NNHS), te weten het *strikt preferentieel baangebruik*: zo veel mogelijk de minst hinderlijke banen gebruiken, zoals de Kaagbaan en de Polderbaan, om daarmee de andere, veel hinderlijker banen, zoals de Aalsmeerbaan te ontzien.

Ten eerste omdat u kennelijk weigert zich aan de wettelijke afspraak te houden om een veel hinderlijker baan, zoals de Aalsmeerbaan te ontzien. Dat valt sowieso niet goed te praten.

En ten tweede omdat u *suggereert* dat het gebruik van een veel hinderlijker baan, in casu de Aalsmeerbaan, *mínder* gehinderden oplevert, dan het verschuiven van dat gebruik naar de minst hinderlijke banen. Anders gezegd: dat strikt preferentieel vliegen *méér* gehinderden oplevert!

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Wij vragen u om dat eens uit te leggen, door getalsmatig te onderbouwen hoe 'het verleggen van de groei van de Aalsmeerbaan naar andere banen nog meer gehinderden oplevert'.

Wij danken u voor de bestede aandacht, en vertrouwen op uw spoedige reactie.

Hoogachtend,



G.J. van de Lagemaat, voorzitter